

ICS 75 - 010

E 09

备案号: 11633—2003

SY

中华人民共和国石油天然气行业标准

SY/T 6577.1—2003

管线钢管运输 第 1 部分: 铁路运输

Transportation of line pipe
Part1: Transportation on railroad

2003 - 03 - 18 发布

2003 - 08 - 01 实施

国家经济贸易委员会 发布

目 次

| | |
|--|-----|
| 前言 | II |
| API 引言 | III |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 一般要求 [外径不小于 60.3mm (2 $\frac{3}{8}$ in) 的钢管] | 1 |
| 4 载荷应力 (适用于 $D/t \geq 50$ 的钢管) | 3 |
| 附录 A (资料性附录) 静载荷应力计算公式及图解法 (英制单位) | 7 |
| 附录 B (资料性附录) 所需扁平支承条最小数量 (B) 的计算公式 (英制单位) | 10 |

前 言

SY/T 6577《管线钢管运输》分为三个部分：

- 第 1 部分：铁路运输；
- 第 2 部分：内陆及海上船舶运输；
- 第 3 部分：公路运输。

本部分为 SY/T 6577 的第 1 部分。

本部分是根据 API RP 5L1（第 6 版）：2002《管线钢管铁路运输推荐作法》（Recommended practice for railroad transportation of line pipe）制定的，与 API RP 5L1 等同。

本部分按 GB/T 1.1—2000《标准化工作导则 第 1 部分：标准的结构和编写规则》对 API RP 5L1 编写结构和表述方式进行了适当调整。

在本部分的编写过程中，删去了与标准的主要内容和适用范围无关的 API 特别声明；按 API RP 5L1 在第 1 章范围中的说明，用国家交通管理部门有关货物装载的基本规定替换了美国铁路协会 AAR 第 1 部分《货物敞篷车装运一般规则》、第 2 部分《钢产品（包括钢管）敞篷车装运规则》。

由于 API RP 5L1 中管径、支承条尺寸使用的是英制单位，本部分对其进行了保留，将其注在对应国际单位数值后的括号中。由于式（1），尤其是 4.4 各图中数据很多，如再将对应的英制单位数值标注在图形中，会使图形过于复杂，所以本部分将转化为国际单位的公式和图放在正文中，而将英制单位的公式和图保留在附录中，以方便使用者选择和使用。

本部分的附录 A、附录 B 为资料性附录。

本部分由石油管材专业标准化委员会提出并归口。

本部分起草单位：宝鸡石油钢管有限责任公司。

本部分主要起草人：丁晓军、王慧、夏献华、康万平。